



SPD-Fraktion, Ingelsberger Weg 18, 85604 Zorneding

Gemeinde Zorneding
Herrn Bürgermeister Piet Mayr

Schulstr. 13
85604 Zorneding

Zorneding, den 12. November 2017

Antrag auf Ertüchtigung der östlichen Querung der B304

Sehr geehrter Herr Bürgermeister, sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen,

die SPD-Fraktion stellt folgenden Antrag zur Behandlung im Gemeinderat:

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit dem Straßenbauamt die Querung der B304 in Höhe der Herzog-Albrecht-Straße für Fußgänger angemessen zu ertüchtigen.

Die Gefahrenstellen des derzeit vorhandenen Trampelpfades sollen soweit möglich behoben werden.

Begründung:

Bei der Planung der Zornedinger Südumgehung wurde nicht berücksichtigt, dass - besonders aus dem Ortsteil Daxenberg - ein reger Fußgängerverkehr über die B304 nach Süden Richtung Ilchinger Hölzl herrscht.

Anstelle des relativ übersichtlichen Übergangs über die Wasserburger Landstraße sind die Fußgänger jetzt gezwungen, die B304 weiter östlich am Ende der Leitplanke in Höhe des Parkplatzes ohne jeglichen Schutz zu überqueren. Diese Stelle ist extrem gefährlich, da die mit hoher Geschwindigkeit von Westen kommenden Fahrzeuge erst sehr spät gesehen werden können.

Folglich wird stattdessen häufig ein Trampelpfad über die dafür nicht vorgesehene Straßenbrücke genutzt, der mit einfachen Mitteln soweit verbessert werden soll, dass die Sicherheit der Nutzer gewährleistet ist. Dazu schlagen wir als Minimallösung vor:

- Entlang der Verlängerung der Herzog-Albrecht-Straße wird hinter der Leitplanke ein schmaler Weg mit einer wassergebundenen Kiesdecke angelegt, damit die Fußgänger hinter der Leitplanke gehen. Für den Zugang zur Brücke wird die Leitplanke am Beginn der Rampe Richtung München unterbrochen.
- Es soll geprüft werden, ob es bei vertretbarem Aufwand möglich ist, die Brücke z.B. mit einer Stahlkonstruktion zu verbreitern. Alternativ wird die Leitplanke auf der Brücke ohne Distanzstücke montiert und die Pfosten werden entsprechend zur Fahrbahn hin versetzt. Der Abstand zwischen Leitplanke und Geländer kann so auf über 1 m vergrößert werden.

- Der vorhandene Fahrbahnteiler im Kreuzungsbereich der Wasserburger Landstraße wird als Querungshilfe verwendet. Der Anschluss an die vorhandenen Wege soll mit einer wassergebundenen Kiesdecke ausgeführt werden.

Wir bitten um Ihre Zustimmung zu diesem Antrag.

Mit freundlichen Grüßen

Werner Hintze

Bianka Poschenrieder

Stephan Raabe